Manuel d’utilisation d‘origine

Chariot élévateur à dispositif d’entraînement

HPS 25

Meier
Ersatzteile Service
Flurförderanlagen
Hubwagen
Schleppvorrichtungen

Sommaire

1 Remarque 1

1.1 Droits d'auteur 1

1.2 Signification des signaux utilisés dans ce manuel : 1

2 Introduction 2

2.1 Utilisation conforme du chariot 2

2.2 Utilisation non conforme 2

2.3 Lieu de mise en œuvre 3

2.4 Risques et dangers résiduels 3

3 Consignes de sécurité 4

3.1 Opérateur 4

3.2 Droits, devoirs et règles de comportement à l'attention de l'opérateur 4

3.3 Modifications, extensions 4

3.4 Dégradations du matériel, vices, utilisation abusive d'organes de sécurités 4

3.5 Contrôle technique 4

3.6 Règles de sécurité dans le cadre de la manipulation de consommables 5

4 Mise en Oeuvre 6

4.1 Avant la mise en service 6

4.2 Mise en service 6

4.3 Utilisation sans convoyeur à chaîne 7

4.3.1 Guidage 7

4.3.2 Freinage 7

4.3.3 Levage 7

4.3.4 Abaisser le chariot 7

4.4 Utilisation avec un convoyeur à chaîne 8

4.4.1 Dispositif d'entrainement, généralités 8

4.4.2 Montage du chariot sur la chaîne intégrée dans le sol 8

4.4.3 Désolidarisation du chariot de la chaîne 9

4.4.4 Différentes positions de la broche d'entraînement 10

4.5 Manutention de charges 12

4.5.1 Approche des charges 12
4.5.2 Préhension des charges 12
4.5.3 Transport de palettes 12
4.6 Mise hors service 13

5 Entretien du chariot 14

5.1 Informations générales sur l'entretien 14
5.1.1 Qualification du personnel 14
5.1.2 Maintenance ne nécessitant pas de qualification particulière 14
5.1.3 Périodicité de la maintenance et des révisions 14
5.1.4 Commande de pièces détachées et pièces d'usure 15
5.1.5 Périodicité de la maintenance 15
5.1.6 Règles de sécurité pour l'entretien 15
5.1.7 Préparation de l'entretien 15
5.1.8 Nettoyage 16
5.1.9 Maintenance en fonction des besoins 16
5.1.10 Maintenance biannuelle 19

6 Fiches techniques 20

7 Déclaration de conformité CE 21

1 Remarque

La présente VERSION ORIGINALE DU MANUEL D' UTILISATION décrit toutes les procédures à respecter pour œuvrer en toute sécurité avec le chariot élévateur à dispositif d' entraînement de l' entreprise Norbert Meier.

L' exploitant remettra ce manuel à tous les utilisateurs et veillera à ce qu' ils l' aient lu et intégré son contenu avant la mise en service du chariot.

Le manuel d' utilisation sera conservé comme un document !

1.1 Droits d' auteur

Les droits d' auteur portant sur le présent manuel sont réservés exclusivement à l' entreprise :

Meier Ersatzteile Service
Im Lindenfeld 1
77971 Kippenheim / Schmieheim
www.meiersatz.de

1.2 Signification des signaux utilisés dans ce manuel :

Respecter impérativement toutes les instructions relatives à la sécurité contenues dans ce manuel.

Danger !	Risque d' accidents pouvant causer la mort ou des blessures graves suite à une négligence des mesures de prudence requises.

Prudence !	Risque de blessures légères suite à une négligence des mesures de prudence requises.

Vigilance pour éviter
une pollution de l' environnement

2 Introduction

2.1 Utilisation conforme du chariot

Le chariot élévateur en question est destiné à soulever et à transporter des charges sur palettes. Il se déplace non seulement manuellement, mais son dispositif d' entraînement permet également un transport en charge au moyen d' un convoyeur à chaîne intégré dans le sol, fourni par les entreprises :

- Egemin International NV
- WP Unterflurfördertechnik

Le procédé consiste à entraîner le chariot avec la chaîne encastrée dans le sol par le biais d' une broche.
L' utilisation du chariot élévateur est limitée exclusivement au cadre défini dans le manuel.
Toute modification ou extension quelconque du matériel est soumise à l' approbation écrite de la part du constructeur.
La charge maximum admise de l' élévateur est précisée sur la plaquette apposée sur le matériel. Elle ne devra en aucun cas être dépassée.
Le chariot élévateur sera utilisé exclusivement sur le site prévu et défini.

2.2 Utilisation non conforme

Le constructeur décline toute responsabilité en cas d' accidents résultant d' une mise en œuvre non conforme du chariot par l' exploitant lui-même ou ses opérateurs.

Danger !	**Toute utilisation dépassant le cadre défini dans le présent manuel est strictement interdite.**

- Le chariot élévateur ne sera pas utilisé dans des environnements exposé à des risques d' incendie, d' explosion, à la corrosion ou une poussière extrême.
- Il est interdit de transporter des charges non stabilisées, empilées en vrac, ou des liquides avec le chariot.
- Le chariot ne sera pas en contact direct avec des denrées alimentaires.
- Il ne sera pas utilisé en guise de cric.
- Le transport de personnes avec le chariot ou son utilisation en guise de motocycle est interdit.
- Le chariot de manutention ne sera pas mis en œuvre sur des terrains en pente descendante.
- Le chariot de manutention ne sera pas mis en œuvre dans des périmètres insuffisamment éclairés.
- Le timon ne sera pas braqué en angle droit pour soulever l' élévateur.
- Le chariot ne sera pas utilisé pour la manutention de charges susceptibles de bouger comme un pendule.

2.3 Lieu de mise en œuvre

Le sol sur lequel le chariot évoluera sera consolidé et plane, il présentera une portance suffisante.
Il sera utilisé dans une plage de températures comprise entre -15°C et +50°C.

2.4 Risques et dangers résiduels

Un respect scrupuleux des consignes ne permet pas d' exclure tous les risques et dangers découlant de l' utilisation du chariot élévateur. Les personnes œuvrant dans le périmètre d' utilisation du chariot seront particulièrement vigilantes afin de réagir immédiatement dans le cas d' un éventuel dysfonctionnement, d' une anomalie ou d' une panne.
Toute personne se trouvant dans le périmètre de mise en œuvre du chariot devra être informée des dangers latents découlant de son utilisation.

Risques et dangers résiduels :

- Fuites de consommables et de matières, rupture de conduites, contenants percés etc.
- Chutes, trébuchements lors de déplacements du chariot, en particulier sur les flaques ou traces de consommables au sol.
- La stabilité du chariot a été testée dans les règles de l' art.
  En dépit de toutes les contraintes relatives à la stabilité, aussi rigides qu' elles soient, le risque de dépasser le couple de renversement en cas d' erreur de manipulation ou d' utilisation non conforme ne peut être exclu.
- Risque de coincement des pieds sous la charge lors de sa dépose.
- Risque de coincement entre le chariot lors du transport de marchandises avec le convoyeur à chaîne.
- Risque de collisions avec des objets déposés sur le cheminement de la chaîne.
- Risque de coincement et cisaillement entre la charge, le chariot et les constructions voisines ou autres
- Risque de glisser ou de tomber lors du transport de charges.
- Perte de l' équilibre provoquée par une charge non stabilisée ou qui a glissé
- Erreur humaine. Négligence des règles de sécurité.
- Risques liés à des dégâts non écartés.
- Risques liés à une négligence au niveau de la maintenance et des contrôles.
- Risques liés à l' utilisation de consommables inappropriés.
  Le constructeur décline toute responsabilité en cas d' accident causé par le chariot, résultant d' un non-respect volontaire ou involontaire des présentes consignes d' utilisation.

3 Consignes de sécurité

3.1 Opérateur

Seul le personnel dûment initié à la manœuvre du chariot est autorisé à œuvrer avec ce dernier. Avant toute intervention, ce personnel devra avoir démontré ses capacités à manipuler le chariot en toute sécurité au responsable de l' exploitant.

3.2 Droits, devoirs et règles de comportement à l' attention de l' opérateur

L' opérateur sera informé sur ses droits et devoirs. Il sera doté des droits nécessaires à l' exercice de ses fonctions. Il portera l' équipement de protection individuel imposé pour le cadre où il évolue. Le port de gants de sécurité est obligatoire dans tous les cas.
L' opérateur devra avoir lu le manuel d' utilisation, l' avoir compris et intégré son contenu.
Il devra s' être familiarisé avec le pilotage du chariot et posséder les aptitudes psychiques requises pour manœuvrer le chariot en toute sécurité.

3.3 Modifications, extensions

Toute modification ou extension sans autorisation du constructeur est strictement interdite.

3.4 Dégradations du matériel, vices, utilisation abusive d' organes de sécurités

Les dégradations ou vices constatés sur le chariot seront signalés immédiatement au personnel encadrant. Les chariots à sécurité douteuse devront être remis en parfait état avant d' être utilisés. Il est interdit d' enlever ou de neutraliser des organes de sécurités.

3.5 Contrôle technique

L' exploitant veillera à ce que le chariot élévateur soit révisé un an après sa première mise en service et par la suite au moins une fois par an ou après tout évènement particulier. Le contrôle sera effectué par du personnel habilité.
Le contrôle technique consiste à vérifier l' état de l' ensemble du chariot et à attester qu' il n' est pas susceptible de causer des accidents. Il appartiendra également d' effectuer un contrôle visuel à la recherche de dégradations résultant d' une éventuelle utilisation non conforme du matériel.
Le contrôle fera l' objet d' un protocole lequel sera conservé au moins jusqu' au deuxième contrôle suivant.
Les contrôles sur le chariot seront effectués en application des directives dictées par la FEM 4.004 (= Fédération Européenne de la Manutention).

3.6 Règles de sécurité dans le cadre de la manipulation de consommables

Les consommables peuvent être des sources de dangers. La manipulation de ces matières implique toute la vigilance de mise.

Huiles

	Danger !	**Les huiles sont des matières inflammables** - **Interdiction de fumer !**

	Danger !	**Les huiles sont toxiques !** - **Eviter tout contact et toute absorption.** - **En cas d' inhalation de brouillard d' huile ou de vapeurs inspirer de l' air frais.** - **En cas de contact avec les yeux les rincer (au moins 10 minutes) avec de l' eau puis consulter un oculiste.** - **En cas d' absorption ne pas provoquer de vomissements mais consulter un médecin immédiatement.**

	Danger !	**Sol glissant, flaques d' huile !** - **Répandre un agent liant immédiatement sur les flaques d' huile et éliminer les chiffons conformément aux réglementations.**

RESPECT DE L' ENVIRONNEMENT

- Les huiles représentent un danger pour les rivières, cours d' eau etc.
- Conserver les huiles toujours dans des contenants adéquats.
- Eviter de renverser des contenants d' huiles.
- Eliminer les huiles usagées selon les règlementations.

Elimination de consommables

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Toutes les matières utilisées pour les réparations, la maintenance et le nettoyage seront collectées comme il se doit et éliminées selon les règlementations.

Ces opérations seront effectuées exclusivement aux endroits prévus à cet effet. Prendre toutes les mesures nécessaires pour éviter une pollution.

4 Mise en Oeuvre

4.1 Avant la mise en service

Avant toute mise en service effectuer un contrôle visuel du chariot élévateur.
Si des dégradations ou des anomalies quelconques sont décelées, remettre le chariot en état avant la prochaine mise en service.

Teneur du contrôle visuel :

- Les dents de la fourche ne doivent faire apparaître aucune anomalie (par ex. voilure ou fissure)
- Inspecter le dessous du chariot à la recherche d'éventuelles fuites de consommables
- Vérifier si tous les panneaux d'avertissement sont bien en place et parfaitement lisibles
- Contrôler le matériel hydraulique dans ses parties accessibles afin de déceler d'éventuelles dégradations ou fuites.
- Vérifier le bon fonctionnement du bouclier.

Signaler les anomalies au personnel d'encadrement

Une maintenance périodique et une utilisation conforme sont les garants d'une longue durée de vie et d'une sécurité maximum pour les marchandises et le personnel.

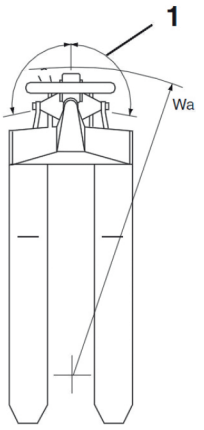
4.2 Mise en service

Règles de base :

- Pour le mode de service **sans** convoyeur à chaîne
  La manutention de la charge est plus aisée en la tirant au lieu de la pousser.
  Si l'élévateur n'est pas utilisé, positionner le levier sur le milieu (N).
  Ceci permet d'allonger la durée de vie des joints.
  En mode manuel sans convoyeur à chaîne, la broche d'entraînement sera verrouillée en position haute !

- Pour le mode de service **sans** convoyeur à chaîne
  Le chariot élévateur se déplaçant de façon autonome, une grande vigilance sera de mise afin d'éviter des accidents. Risque accru de coincement !

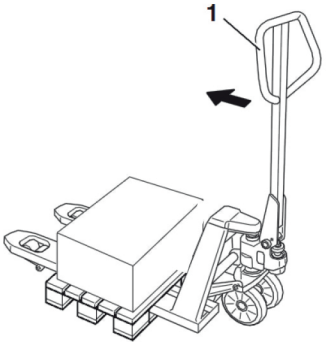
4.3 Utilisation sans convoyeur à chaîne



4.3.1 Guidage

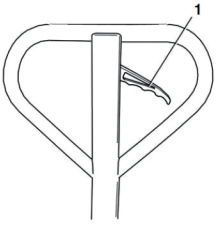
Le chariot élévateur se pilote par braquage du timon dans l'amplitude de l'angle donnée (1).
En braquant au maximum, le chariot peut pivoter dans le rayon de braquage le plus réduit (Wa).

Pour plus de précisions sur le rayon de braquage consulter les fiches techniques.



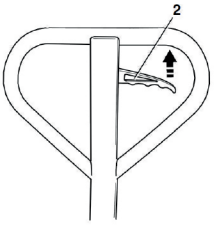
4.3.2 Freinage

Pour freiner avec ou sans charge, déplacer le timon (1) dans le sens inverse de la marche et freiner le chariot à la force des bras.
Si le chariot avance trop vite, par ex. avec une lourde charge, pratiquer un arrêt d'urgence. Pour ce faire, abaisser également la charge qui est freinée au contact du sol.



4.3.3 Levage

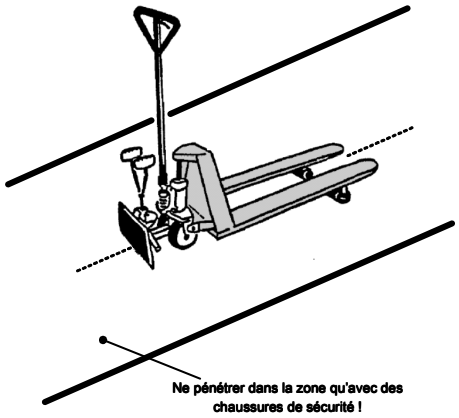
Le levage se fait par pompage au moyen du timon. Pour ce faire placer le levier de commande (1) en position basse.
L'unité de pompage est équipée d'un treuil de levage rapide, de sorte qu'un chariot hors charge ou chargé modérément peut être élevé avec une seule manœuvre.
Dès que le chariot est chargé, l'unité de pompage passe automatiquement du mode course rapide en mode course normale lente. Le changement de mode est repérable lors du pompage.



4.3.4 Abaisser le chariot

Pour abaisser le chariot tirer le levier vers haut (2) en modulant à loisir. Ne pas abaisser la charge lorsque le chariot se trouve sur le convoyeur à chaîne.

4.4 Utilisation avec un convoyeur à chaîne



4.4.1 Dispositif d' entrainement, généralités

Le dispositif d'entraînement est un système permettant de transporter des marchandises avec un système de sécurité intégré. Le transport automatique des marchandises se fait par l'accrochage d'une broche d'entraînement dans une chaîne au sol. Si le bouclier du chariot rencontre un obstacle, la broche d'entraînement se dégage de la chaîne et le chariot s'immobilise.
Il est interdit d'abaisser la charge en mode de transport avec la chaîne.

Attention !	**Danger** - **Ne jamais passer entre le bouclier et le chariot.**

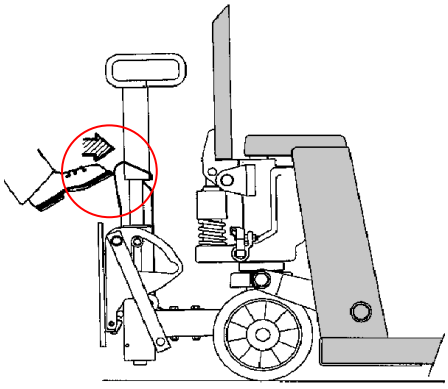
Attention !	**Risque de coincement** - **Ne pénétrer dans la zone qu' avec des chaussures de sécurité !**

4.4.2 Montage du chariot sur la chaîne intégrée dans le sol

a) Lever la charge (voir 4.3.3)

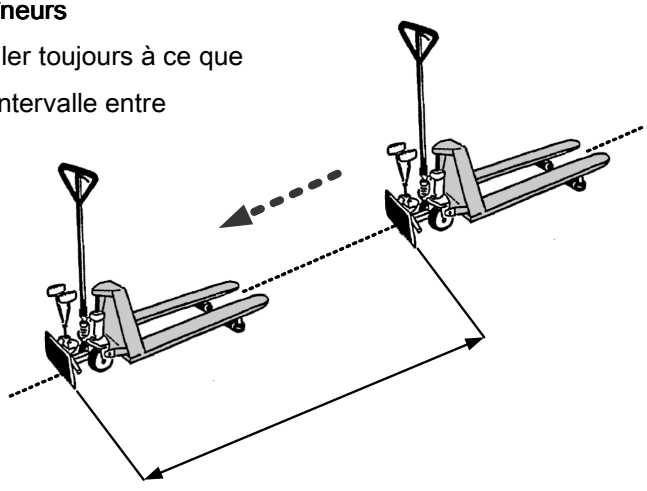
b) Dégager la broche d'entraînement du ressort de fixation

Appuyer le pied contre le ressort de fixation en direction du timon.
La broche d'entraînement se dégage et tombe.
Avancer le chariot à commande manuelle au-dessus de la mortaise de guidage, la broche tombe sur la chaîne et le chariot est entraîné avec le maillon suivant de la chaîne.



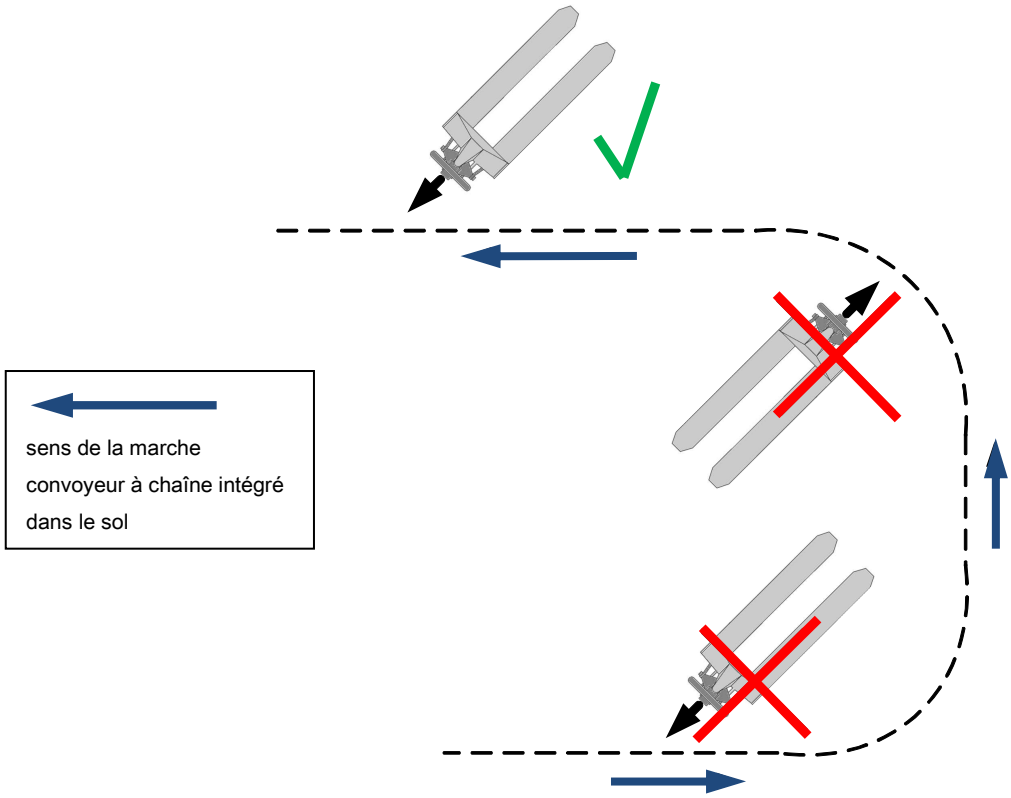
c) Respecter l'intervalle entre les éléments entraîneurs

En montant un nouveau chariot dans la chaîne veiller toujours à ce que l'espace avec le chariot suivant soit suffisant car l'intervalle entre les éléments entraîneurs de la chaîne est défini.
Ce système permet d'éviter les collisions.



d) Montage du chariot sur la chaîne

Le chariot ne peut être monté sur la chaîne que sur les lignes droites, dans le sens de la marche, pas dans des courbes ni dans le sens inverse de la marche !



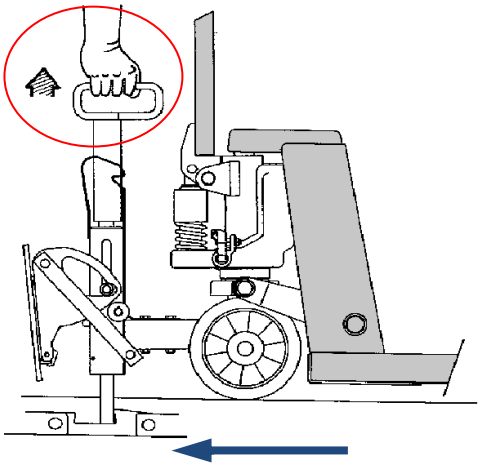
4.4.3 Désolidarisation du chariot de la chaîne

Enclencher la broche d'entraînement dans le ressort de fixation :

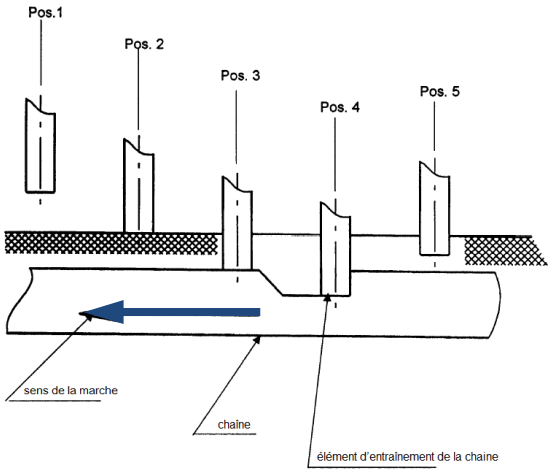
Avec la main enclencher la broche dans le ressort.

La broche ne se trouve plus dans l'emprise de la chaîne,

le chariot est immobilisé et peut être poussé manuellement.



4.4.4 Différentes positions de la broche d‘ entraînement



Différentes positions de la broche d’entraînement et explications voir aux deux pages suivantes.

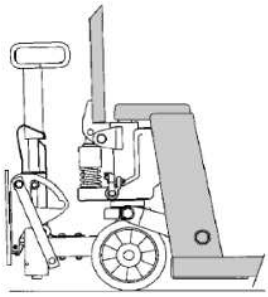
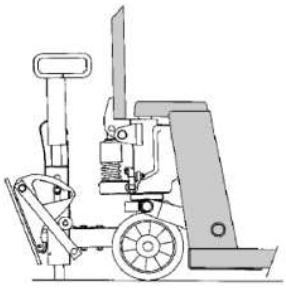
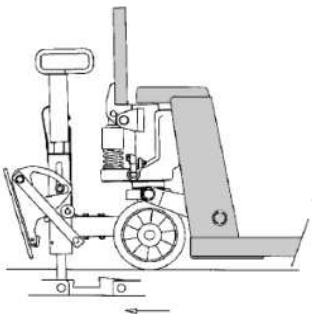
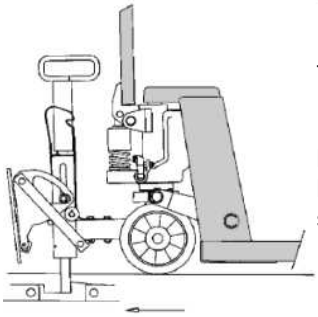
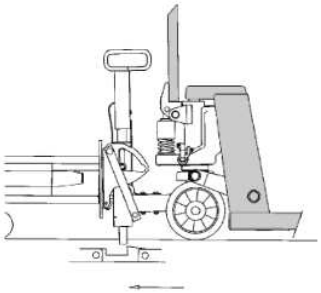
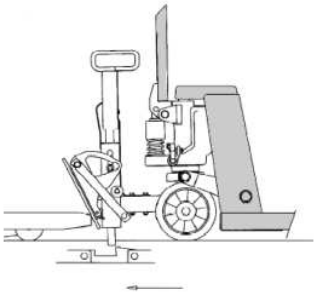
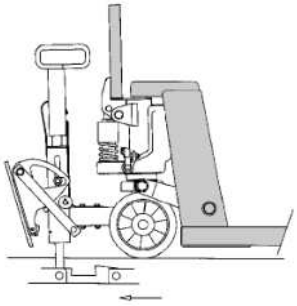
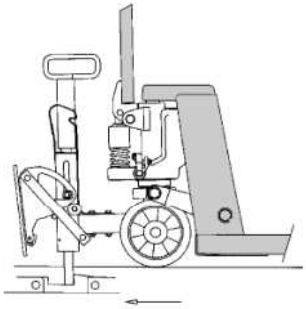
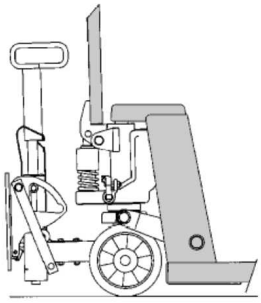
Photo	positions de la broche		explication
1	Pos. 1		sans chaîne d’entraînement: la broche est relevée et encastrée
2	Pos. 2		préparation pour le montage sur la chaîne: la broche est dégagée et repose sur le sol
3	Pos. 3		montage sur la chaîne: la broche est passée dans la coulisse et tombe sur la chaîne
4	Pos. 4		transport avec la chaîne: la broche tombe automatiquement dans le maillon de la chaîne. Le chariot est saisi est entraîné

Photo	positions de la broche	explication
5	Pos. 5 	montée sur un obstacle haut: le bouclier soulève la broche de l'élément entraîneur de la chaîne. Le chariot s'immobilise immédiatement. La broche reste dans la mortaise de la coulisse.
		montée sur un obstacle bas: broche de l'élément entraîneur de la chaîne. Le chariot s'immobilise immédiatement. La broche reste dans la mortaise de la coulisse.
6	Pos. 3 	après élimination de l'obstacle: la broche se trouve sur la chaîne.
7	Pos. 4 	poursuite du transport: la broche tombe automatiquement dans le maillon de la chaîne suivant.
8	Pos. 1 	sortie de la chaîne d'entraînement: tirer la poignée vers le haut jusqu'à ce que la broche s'enclenche dans le ressort. A présent le chariot peut être retiré.

4.5 Manutention de charges

Danger !	Risques d' accidents entraînant la mort - **Ne jamais se tenir sous la fourche relevée.** - **Ne jamais dépasser la charge admissible figurant sur la plaquette du constructeur sous peine de remettre la stabilité en question.**

Danger !	Risques d' accidents - **ne pas entrer dans la fourche** - **ne pas soulever de personnes** - **ne jamais intervenir ou monter dans des pièces du chariot en mouvement.**

4.5.1 Approche des charges

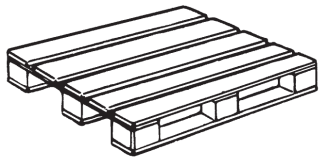
Pour garantir une bonne assise de la charge tenir compte des points ci-après :

- avancer la fourche aussi loin que possible sous la charge
- la charge ne doit pas trop dépasser des pointes de la fourche
- centrer les charges si possible entre les dents de la fourche

4.5.2 Préhension des charges

- Ne stocker que des palettes dont les dimensions ne dépassent pas le gabarit maximum de 1000 x 1200 mm.
- Ne pas stocker de dispositifs de chargement défectueux ni d'unité de chargement mal conditionnées.
- Amener la charge sur le dispositif de préhension ou la sécuriser pour éviter qu'elle se déplace ou tombe lors d'un démarrage saccadé et lors de l'enclenchement dans la chaîne.
- Stocker les unités de chargement de manière à ce que le gabarit de passage donné ne soit pas encombré par des pièces.

4.5.3 Transport de palettes



En général les unités de chargement (par ex. les palettes) sont transportées séparément.
Le transport de plusieurs unités est autorisé uniquement sur instructions du personnel d'encadrement et si les conditions techniques sont remplies.

L'opérateur s'assurera que l'unité de chargement remplit les conditions données. Seules les unités conditionnées avec soin dans de bonnes conditions de sécurité pourront être manutentionnées.

4.6 Mise hors service

- Ne pas stationner le chariot sur un plan incliné
- Veiller à ce que le chariot ne se déplace pas de façon inopinée.
- Ne jamais stationner le chariot dans des zones à risques pour la circulation
- Abaisser la fourche complètement
- Actionner le frein de stationnement (équipement spécifique).
- Engranger la broche en position haute.

5 Entretien du chariot

5.1 Informations générales sur l‘ entretien

5.1.1 Qualification du personnel

L’entretien est réservé exclusivement au personnel qualifié et affecté à cette tâche. L’inspection annuelle sera effectuée par un spécialiste lequel donnera son avis et les résultats de son expertise indépendamment du contexte économique et lié à l’entreprise, à savoir en considérant uniquement l’aspect sécurité.
Il possèdera suffisamment de connaissance et d’expérience pour apprécier l’état d’un chariot de manutention et l’efficacité des équipements de protection dans les règles de l’art et selon les principes de contrôle de matériels de manutention.

5.1.2 Maintenance ne nécessitant pas de qualification particulière

Les opérations de maintenance simples, par ex. le contrôle du niveau d’huile hydraulique pourront être effectuées par du personnel formé à cet effet, sans qualification particulière.

5.1.3 Périodicité de la maintenance et des révisions

Ces interventions seront effectuées par le service compétent, aux périodes précisées ci-dessous.

N.B.
Effectuer un contrôle visuel quotidien pour s’assurer du bon fonctionnement et de la sécurité du chariot et de son bouclier.

Maintenance en fonction des besoins

Composant	Consistance de la maintenance
Mécanisme de roulement	Vérifier l’ état des roues, leur fixation et l‘ usure
Système de préhension des charges	Contrôler la fonction de la course initiale
	Monter le timon
	Régler le dispositif de descente
Signalétique	Vérifier si les panneaux sont au complet
Partie frontale avec bouclier	Vérifier la fonction du mécanisme de déclenchement. Protéger les pièces en mouvement par un écran

Maintenance bi-mensuelle

Composant	Consistance de la maintenance
-	Effectuer toutes les opérations de maintenance en fonction des besoins
Système de préhen-sion des charges	Contrôler la fourche
Hydraulique	Vérifier le niveau d' huile hydraulique et l' étanchéité du matériel hydraulique

Voir le détail des différentes opérations de maintenance dans les chapitres ci-après.

5.1.4 Commande de pièces détachées et pièces d' usure

Pour les pièces détachées s' adresser à l' entreprise Meier Ersatzteile Service. Utiliser uniquement les pièces détachées préconisées par le constructeur. L' utilisation de pièces détachées non validées peut être source d' accidents résultant d' une qualité moindre ou d' une mauvaise affectation.
Le constructeur décline toute responsabilité en cas de sinistre lié à l' utilisation de pièces détachées non autorisées de la part de l' utilisateur qui en assume l' entière responsabilité.

5.1.5 Périodicité de la maintenance

Composant	Consommable	Spécification	Dimensions
Installation hydraulique	Huile hydraulique	ISO VG32	Max. 0,4 l
Roues de guidage			Ø 200 x 50 mm
Roues porteuses, tandem			Ø 80 x 70 mm
Roues porteuses, simples			Ø 80 x 93 mm

5.1.6 Règles de sécurité pour l' entretien

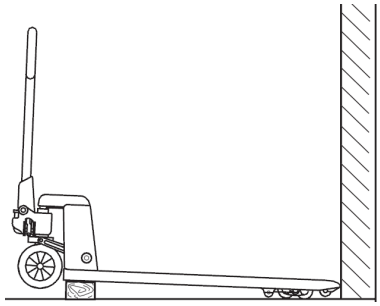
Conseils généraux
Pour éviter les accidents aux cours d' interventions de maintenance ou d' entretien prendre toutes les mesures de sécurité requises, par ex. :

- S'assurer qu'un déplacement inopiné du chariot est exclu.
- En cas d'intervention sous du matériel de suspension de charges relevés, sécuriser ce dernier pour éviter qu'il ne descende.

5.1.7 Préparation de l' entretien

Levage avec un cric

Différentes interventions de maintenance nécessitent le levage du chariot au moyen d' un cric. Pour ce faire, veiller à ce que le chariot repose sur un sol plan et le sécuriser pour éviter qu' il se déplace soudainement ou retombe.



5.1.8 Nettoyage

N.B. : la fréquence de lubrification du chariot est proportionnelle à la fréquence de nettoyage.

Chariot élévateur :

- Nettoyer toutes les parties du chariot de manutention avec un chiffon humide.
- Ne jamais le nettoyer au jet d'eau ou à la vapeur d'eau.

Après le nettoyage sécher le chariot correctement (par ex. à l' air comprimé).

Dispositif d' entraînement :

- Lavage avec du matériel à pression d'eau possible
- Après le lavage, l'essuyer et huiler les pièces mobiles

L' eau de lavage ne doit pas être rejetée dans la canalisation. Respecter les règlementations sur l' élimination des produits polluants.

5.1.9 Maintenance en fonction des besoins

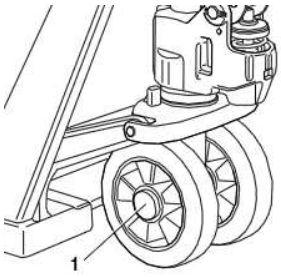
Maintenance des roues

Les voies de roulement des roues de guidage et des roues porteuses doivent être en parfait état.

Remplacer les roues endommagées ou usées par de nouvelles de mêmes dimensions.

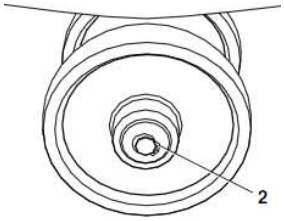
Vérifier les fixations des roues de guidage

Retirer le cache (1) de chaque côté.



Vérifier si la bague d' arrêt ressort (2) de chaque côté des roues de guidage est bien serrée et rechercher d' éventuelles dégradations, remplacer la bague si nécessaire.

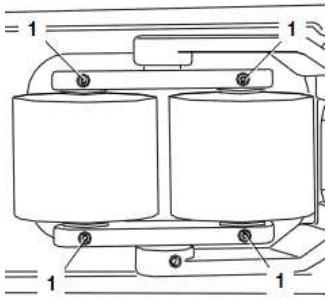
Remettre le cache (1) en place.



Vérifier la fixation des roues porteuses

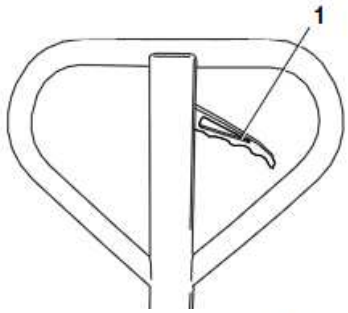
Vérifier le manchon de serrage (1) de chaque côté des roues porteuses à la recherche d' éventuelles dégradations.

Remplacer le manchon si nécessaire.



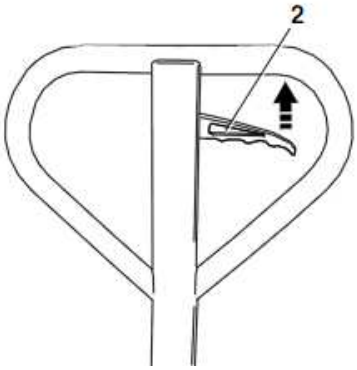
Maintenance du dispositif de levage

Vérifier le bon fonctionnement de la course initiale :
Rabattre le levier de commande (1) vers le bas, pomper avec le timon. Le segment de course libre du vérin de levage doit atteindre le niveau maximum sans à-coups.



Rabattre le levier de commande (1) vers le haut. Le segment de course libre du vérin doit rentrer sans gêne.
Si le segment du vérin ne sort pas et ne rentre pas sans à-coups :

- vérifier le niveau d'huile hydraulique
- vérifier l'étanchéité du vérin de levage
- un trop-plein d'huile peut entraîner une fuite au niveau du piston élévateur sur les chariots neufs. Cette fuite est normale et elle s'estompe au fur et à mesure de l'utilisation.
  Eliminer l'huile de fuite avec un chiffon.

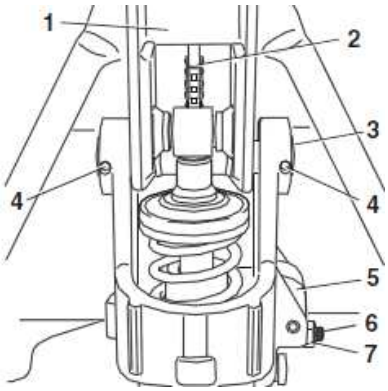


En soulevant le chariot au moyen d' un élévateur par ex, de l' air peut pénétrer dans le circuit hydraulique ce qui peut causer des dysfonctionnements. Généralement, ces anomalies disparaissent en exerçant plusieurs pompages puis en relâchant la pression.

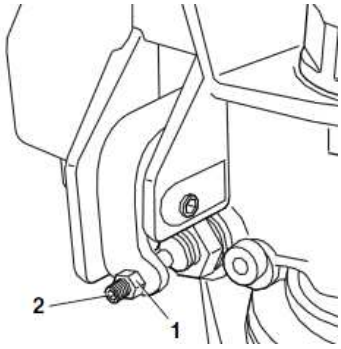
Montage du timon

N.B.
Si le chariot est livré avec le timon démonté, monter ce dernier avant la première mise en service.

- Dévisser le contre-écrou (7) sur le levier (5).
- Dévisser la vis d'ajustage (6.
- Déposer le timon (1) sur le pied du timon.
- Enfiler le boulon (3) et le manchon de serrage (4) sur le pied du timon et les monter.
- Soulever le levier (5) et placer la goupille dans la rainure du levier au bout de la chaîne (2).
- Serrer la visse d'ajustage (6).
- Visser le contre-écrou (7) en serrant à la force de la main.

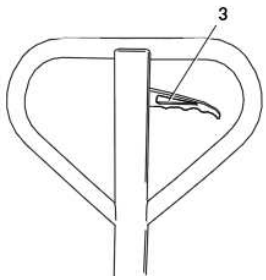


Réglage du dispositif de descente



Position abaisser

- déposer le chariot sécurisé
- dévisser le contre-écrou (1)
- soulever légèrement la fourche
- ajuster la vis de réglage (2) sur le levier jusqu'au déclenchement de la fonction abaisser.
- placer le levier de commande (3) en position neutre.
- pomper
- la fourche ne doit pas être relevée. Si elle monte, tourner la vis de réglage (2) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la fourche arrête de monter.



Position neutre

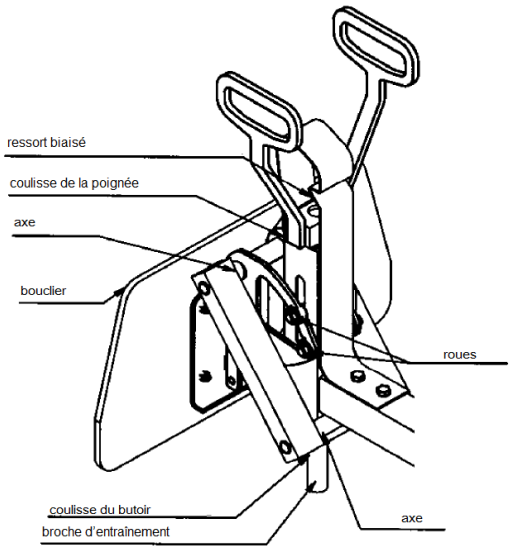
- soulever la fourche légèrement
- placer le levier de commande (3) en position neutre.
- vérifier si la fourche descend en position neutre.
- si la fourche s'abaisse, tourner la vis de réglage (2) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la fourche arrête sa descente.

Position lever

- rabattre le levier de commande (3) vers le bas.
- pomper
- la fourche doit monter. Si elle ne monte pas, tourner la vis de réglage (2) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la fourche monte sous l'effet du pompage.
- serrer le contre-écrou (1).

Dispositif d' entraînement

Les éléments du dispositif risquant d' être déformés sous l' effet de collisions ou d' une utilisation non conforme, il est indispensable de vérifier leur fonctionnalité lors de contrôles de routine et de remplacer le cas échéant les pièces défectueuses.



Vérifier si la broche d' entraînement se décroche en activant le bouclier de protection. Ce n' est que sous cette condition que le chariot s' immobilise au contact d' un obstacle.
Remplacer les boucliers défectueux immédiatement.

Un encrassement des coulisses entrave le bon fonctionnement. Ceci concerne en particulier la broche d' entraînement et sa glissière. Nettoyer et lubrifier ces pièces en fonction de leur état d' encrassement.

ATTENTION !

Veiller à ce que toutes les parties mobiles se déplacent aisément.

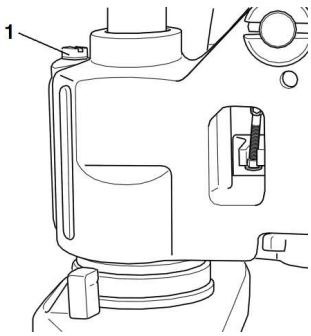
5.1.10 Maintenance biannuelle

Vérifier la fourche

Contrôle visuel de la fourche à la recherche d' une déformation excessive ou de fissures. La réparer si nécessaire.

Vérifier le niveau d' huile hydraulique et l' étanchéité de l' installation hydraulique

Vérifier l' étanchéité de la pompe hydraulique



- Vérifier l'étanchéité de la pompe hydraulique
- Contrôler le serrage de la vis de remplissage d'huile (1), la resserrer le cas échéant.

Vérifier le niveau d' huile

- Abaisser la fourche et basculer le timon vers la gauche.
- Dévisser la vis de remplissage d'huile (1).
- Le niveau d'huile doit atteindre le filetage du réservoir d'huile.
- Si nécessaire ajouter de l'huile hydraulique selon les précisions.

6 Fiches techniques

Caractéristiques

Type		HPS 25
Fabricant		Meier Ersatzteile Service
Mode de commande		Manuel/à chaîne
Charge admissible sans convoyeur à chaîne encastré dans le sol	Q (kg)	2500
Charge admissible avec convoyeur à chaîne encastré dans le sol	Q (kg)	1500
Centre d' application des charges	C (mm)	600

Poids

Type		HPS 25
Poids à vide	kg	80

Dispositif de roulement

Type		HPS 25
Roues porteuses avant, simples	mm	80x93
Roues porteuses avant, tandem	mm	80x70
Roues de guidage arrière	mm	200x50

Gabarit de base

Type		HPS 25
Course en hauteur	mm	200
Longueur totale	mm	1690
Largeur totale	mm	1540
Dimensions des dents de la fourche	mm	85/160/1150
Rayon de braquage	mm	1335
Largeur de passage pour une palette de 1000 x 1200 en longueur	mm	1790

7 Déclaration de conformité CE

Meier Ersatzteile Service
Flurförderanlagen
Hubwagen
Schleppvorrichtungen

Déclaration de conformité CE

Le constructeur : Meier Ersatzteile Service
Im Lindenfeld 1
77971 Kippenheim / Schmieheim

Type de matériel : **chariot élévateur à dispositif d'entraînement**
Modèle **HPS 25**
Année : **2013**

Le constructeur déclare que le matériel référencé ci-dessus remplit les conditions posées par la **directive applicable aux machines (2006/42/EG)**.

Toute modification du matériel non validée par écrit par nos soins entraîne la caducité de la présente déclaration de conformité.
(la déclaration se réfère à l'état de la machine constaté au moment de sa mise en circulation)

Schmieheim, le 05.02.2013

Le soussigné : Gérant

Signature : _____

Norbert Meier